

CROWN



4Door Pillared Hardtop

四季の微妙に心を澄ます、日本人。その心、その美意識への深い探究が一つの結論を導いた。流麗な姿の奥に、躍動感を潜ませたクラウンです



4Door Pillared Hardtop

長い歴史が培ったもの。その造型、その意匠に心を寄せる、日本人。スタイル美が、渾然と融合した4ドアピラーード・ハードトップ

法隆寺や飛騨白川郷の民家の柱。昔から柱は、日本建築に欠くことのないものでした。ルーフからなめらかにつながる一本の柱。このピラーがハードトップのホビー・デザインに革新をもたらしたのです。サッシュレスドアや風切音を遮断する中空式ウエザーstripp。安全で、美しく、そしてパーソナルな4ドアハードトップです。さらに美しく磨きをかけてお届けします。



心の表情を指先の繊細さに映す、
日本人。
掌へのなじみ、感触、快適な操作性
そして視認性を追求した
格調高い運転席です。
そこには
高級車としての優しさがあります



心で聞く。閑寂を愛でる、日本人。
車にも大きなくつろぎ、深いやすらぎ、そして優雅な雰囲気求めたい。
静謐なる世界へご招待しましょう

4Door *Pillared Hardtop*



4Door Pillared Hardtop Deluxe Custom Edition

伝統の風格と洗練されたヤング・スピリット。チェック模様シート、キャストウッド・ステアリング、アルミホイール……
華麗なスポーティ仕様です。若き行動派に贈る——デラックス・カスタム・エディション

2000 DELUXE CUSTOM EDITION



クラウン専用飾りホイール

クラウンの格調を、さらに高める専用飾りホイールです。また、豪華なアルミホイールもご選びいただけます。タイヤは、安定した乗り心地の185SR14 スチールラジアルを装備。(標準)

タコメーター

エンジンの回転数を、すばやく確認できます。

4Door Pillared Hardtop

2600 ROYAL SALOON
2600 SUPER SALOON EXTRA
2000 SUPER SALOON EXTRA
2000 SUPER SALOON
2000 SUPER DELUXE
2000 DELUXE CUSTOM EDITION
2000 DELUXE CUSTOM EDITION S
2000 DELUXE

2000 SUPER SALOON EXTRA



※デモカーのカラーはブルーの場合、内装色はブルーになります。シートはライオンシートです。

2000 SUPER SALOON



2000 SUPER DELUXE



2000 DELUXE



※パワーステアリング装備の場合のみ、ススポーになります。(オプション車)

Sedan

確かな実力と伝統が、風格ある形を創った。乗る方の名誉と誇りのために贅を尽したクラウン・セダン



セダン 2600 ロイヤルサルーン

2600 ROYAL SALOON
2600 SUPER SALOON EXTRA
2000 SUPER SALOON EXTRA
2000 SUPER SALOON
2000 SUPER DELUXE
2000 DELUXE
2000 DELUXE-A
2000 STANDARD



ロイヤルサルーンの室内

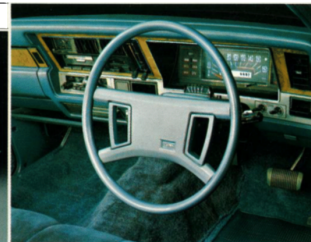


新しい時代の新しいフロントグリル。2600と2000、2タイプフロントグリル。そして、乗る方の気品を尊重した豪華な室内調度。高級車の頂点ともいいたいクラウン・セダンです。計器盤もデザインを一新。透過照明や木目計器盤の採用など、一段と格調がましました。クラウンは素材、色とも、ひとつひとつがその品質の高さを誇っています。さらに豪華さを追求したスーパーサルーン・エクストラも新登場。まさに高級セダンの真髄——クラウンセダン。いま、地位ある方のために。

Sedan

2600 ROYAL SALOON
2600 SUPER SALOON EXTRA
2000 SUPER SALOON
2000 SUPER DELUXE
2000 DELUXE
2000 DELUXE A
2000 STANDARD

2000 SUPER SALOON EXTRA



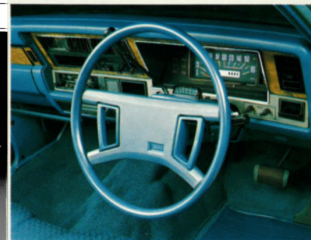
シートはラウンジシートです。

2000 SUPER SALOON

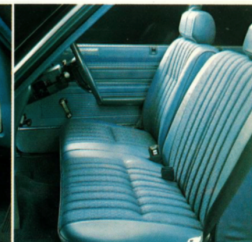


ボデーカラーがアリスシルバーMの場合、内装色はシルバーになります。

2000 SUPER DELUXE

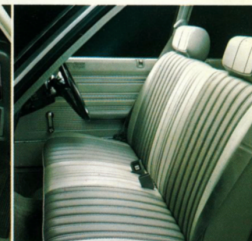


2000 DELUXE



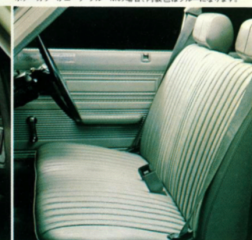
エアースタッキング機構の場合のみ4本スポークになります。(オプション車)

2000 DELUXE A



ボデーカラーがエーゲブルーMの場合、内装色はブルーになります。

2000 STANDARD



2000スタンダードの計器盤写真は、ガゼリン車のもので、(ディーゼルのLPO車は形状が異なります。)

2Door Hardtop

その流麗なフォルムの中に、重厚な走りの予感がある。スポーティでありながら、優雅な2ドア・ハードトップ



2600 ROYAL SALOON
2000 SUPER SALOON EXTRA
2000 SUPER DELUXE
2000 DELUXE CUSTOM EDITION
2000 DELUXE CUSTOM EDITION S
2000 DELUXE



ロイヤルサルーンの室内



より精悍さを増したフロントグリル。そしてスーパーサルーン・エクストラ以上とデラックス・カスタム・エディションにキャストウッドのステアリングやシフトレバーノブ（ジョイスタック）を採用。ますます個性豊かな2ドアハードトップです。後席を四季の陽光で満たす大型オペラウィンドウも個性的なアクセント。さらに、アルミホイール、185SR14スチールラジアルタイヤ（スチールラジアル）を標準装備したロイヤルサルーンが新たに登場しました。堂々とした風格と、華麗さを溶けあわせた、新しい魅力の誕生です。

2ドアハードトップ 2600 ロイヤルサルーン

2Door Hardtop / Deluxe-Custom Edition

高級車のもつ風格、ゆとり、静かさをそのままに。
クラウンならではの品格あるスポーティ仕様です。若きエグゼクティブに捧ぐ——デラックス・カスタム・エディション

2000 DELUXE CUSTOM EDITION S



アルミホイール

足もとを引きしめる精悍かつ豪華なデザイン。
粉体塗装によるクリアコートが、ひととき美しく輝きます。耐久性の高いアルミホイールです。
また、クラウン専用の飾りホイールも選べます。

キャストウッド・シフトレバーノブ

格調高い木製本格仕上げ。グリップの感触も
すぐれ、操作のしやすいシフトレバーノブです。

2Door Hardtop

2600 ROYAL SALOON
2000 SUPER SALOON EXTRA
2000 SUPER DELUXE
2000 DELUXE CUSTOM EDITION
2000 DELUXE CUSTOM EDITION S
2000 DELUXE

2000 SUPER SALOON EXTRA



2000 DELUXE



Diesel

ディーゼル・イメージを変えたクラウン・ディーゼル。いま豪華に、待望のスーパーデラックス登場



2200 SUPER DELUXE
2200 DELUXE
2200 DELUXE A
2200 STANDARD

スーパーデラックス



スーパーデラックスの室内



19

高性能L型エンジンを搭載。OHC機構や最新の分配型燃料噴射ポンプなど、国産ディーゼル初のハイメカニズムを誇っています。さらにタイミングベルトなどの採用により、卓越した静音性を実現しました。60km/h定地走行で20.0km/l (33.1km/l) の経済性も見逃せません。そして、国産ディーゼル乗用車初のオートマチックミッションを採用。しかも、静かて、経済的なオーバードライブ付です(デラックスAELI)。パワーステアリングも標準装備しました。

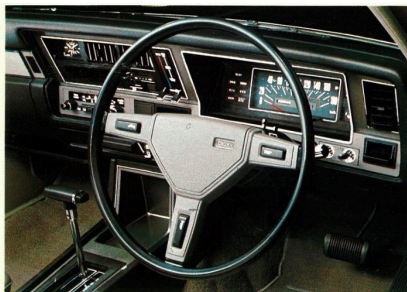


静かて、経済的な高速走行が楽しめる5速フロアシフト。
スーパーデラックス、デラックス、デラックスAの3つの車種に設定しました。
優れたシフトフィーリングをお味わいください。

20

Custom

これからの時代の高級多用途カー——クラウン・カスタム。広いラゲッジスペースが新しい価値を創造します



いま、注目されている本格的な大型ワゴンです。広いラゲッジスペースは乗る方の思いのまま縦横に駆使できます。バックドアは荷物の出し入れが容易な一枚はね上げ式。もちろん、運転席からロックできる電磁式ドアロックを採用。さらに、リヤシートを倒すと、広く平らな床面になります。多少のかさばるものでも、ゆうゆうと積めます。またサードシートを立てれば、プラス2人の乗車定員。多人数でのお出かけ、レジャーにと、用途の広い高級乗用車です。

Leather Interior

より華麗に——。クラウンの美学が生んだ、豪華なぐつろぎの世界。4ドアビラードハードトップのロイヤルサルーンに本皮革仕様車登場
(注文装備)



クラウンの最高峰、4ドアビラードハードトップロイヤルサルーンのセパレートシートに注文装備で登場した豪華なぐつろぎの世界。名づけてレザーインテリア。クラウンの厳しい眼で、厳選に、厳選を重ねた一級素材を入念に仕上げた、高級国産本皮革シートです。表面には、美しさを長く保つために、ウレタンコーティングを施しました。もちろん、熱にも、光にも強く、耐久性も充分です。色は落ち着きのあるライトブラウン。どのボデーカラーとも、みごとに調和しています。さらにドアトリムの中央にもシートと同じ本皮革を張り込みました。本当の高級車にのみ許される、本皮革の香り、さらなる清潔いやすさを求める方へ、いま、クラウンから心をこめてお届けします。



Lounge Seat

より広く、より優雅に——。また、クラウンから日本初のお目見え。高級車の新しい主張——ラウンジ・シートです



単なるセパレートシートでもなく、ベンチシートとも違う、新しいタイプのフロントシートです。名づけてラウンジ・シート。いまやアメリカの高級車の主流を行く、フルサイズのセパレートシート、日本で初めての登場です。余裕あるセップスペースと見違えるほどの開放感。ひとより大きな座り心地です。シートクッション幅990mmも広く(※他車より)、よりゆったりとくつろいでお乗りいただけます。シート地も高級モケットという豪華さ。そして美しくカラーコーディネートされた室内。その質沢さ、快適さは、まさに豪華な客室を思わせます。

もちろん、運転席、助手席はそれぞれに前後スライド、リクライニングが可能。乗る方の体格にあわせて、最適な位置でお乗りいただけます。運転席には腰部の疲労を和らげるラジエーターサポートも装備しました。また、アームレストは、じやまにならないシートバック格納式です。高級車の指標となるべく、下記の中種のコラムシフト車に登場。より優雅に、大いなる満足感があなたを包みます。

●は標準装備 ▲は注文装備 (コラムシフト車も人乗車)	セダン	4ドアビラード ハードトップ
2600 ロイヤルサルーン	▲	●
2600 スーパーサルーン・エクストラ	●	●
2000 スーパーサルーン・エクストラ	●	●



セダン・2000 スーパーサルーン・エクストラ

Equipment

心ゆくまでの満足感のために、
ひとつひとつを、高い次元で吟味し、厳しく選りすぐった装備群。
高級車にふさわしく、格調ある快適さをつくり出しています

クラウンが誇る充実装備。
高級車にだけ許される装備がある。
クラウンにふさわしい装備がある。
使いこなすほどに愛着がわく、
高度な室内調度です。

①OKモニター

車の不具合を知らせる、電子装置です。
さらに見やすい位置にセット。ランプ
関係、ブレーキ関係の異常をチェック
して知らせます。(ロイヤルサールーン)

②オートドライブ

お好きな速度にセットすれば、そのま
の車速を保ちます。解除はブレーキか
クラッチペダルを踏むだけ。長距離ド
ライブに便利です。(品質支援)

③④カレンダー付水晶デジタル時計

昼夜見やすい蛍光表示管式。DATE
ボタンを押すと、日付が表示されます。
6秒間表示後、自動的に時刻表示に
なります。(品質支援)

⑤⑥調節式後席ヘッドレスト

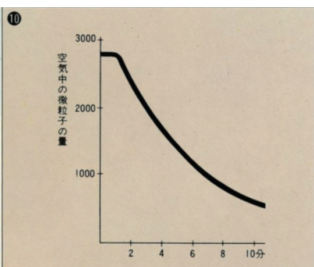
通常はシートバックに格納でき、上方向
に回転させて使います。乗っている方
の姿勢が変えられ、疲労感が軽減でき
ます。また格納式ですから、後方視界
も一段と向上。(品質支援)

⑦⑧テンションリデュース付 ELRシートベルト

使用時には、自由に引き出せ、強い
衝撃が加わると確実にロックします。
装着時の束縛感がなく、長い時間締め
ても快適です。(品質支援)

⑨ミラー付サンバイザー

助手席側のサンバイザーに、鏡を装備。
女性の方のちょっとした化粧直しに
便利です。(品質支援)



⑩エアピュリファイヤー

ロイヤルサールーンの後席専用クーラーと
組み合わせて装備。タバコの煙もすば
やく除去します。さらに、高性能活性炭
炭フィルターによるすぐれた脱臭作用
もあります。(ロイヤルサールーン) (品質支援)

⑪⑫オーバードライブ付オートマチック

4速目にギヤ比0.689のオーバードライブ
を設定。高速走行時の静粛性、燃費が
大幅に向上しました。操作は、計器盤
上の切替スイッチをON(押す)にして
おこなう。自動的に4速まで入ります。
さらに、発進性、加速性も大きく前進
しました。(品質支援)

⑬フルコンシールドワイパー

ワイパーをエンジンフードに収納して
すっきりした視界を確保します。払拭
面積も広いワイパーです。(品質支援)

⑭ランプ消し忘れ防止システム

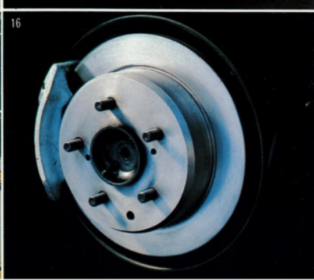
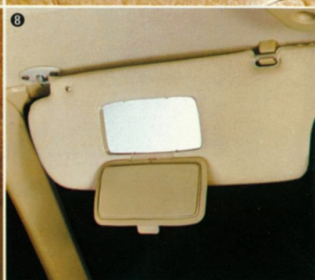
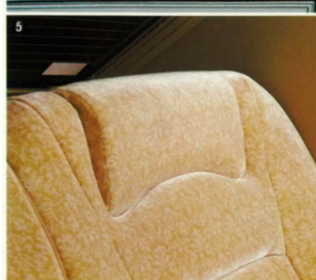
ライトの消し忘れは、とかくバッチリ
トラブルをひき起すものです。クラウン
はこれを防ぐために、イグニッションキー
を切った後、ドアを開けるとライトが
自動的に消灯するシステムを採用して
います。(品質支援)

⑮オートデュアルエアコン

お好みの温度にセットしておくと、内外
気センサーの働きで、自動的に室内を
適温にコントロール。すみやかに暖冷気
を室内全体に送ります。(ロイヤルサールーン)

⑯後輪ディスクブレーキ

後輪にも放熱効果のすぐれたディスクを
採用した4輪ディスクブレーキ。前後の
ブレーキのバランスが良く、高速から低速
まで安定した効きを示します。(品質支援)



より安全で
快適なドライブをお約束。
大きなくつろぎの快適空間。
乗る方の目、耳に
やさしさ添える装備。
より快適であることが、
安全なドライブへと導きます。

- ①前席マップランプ**
運転席と助手席を照らす2眼式です。スポット照明式ですから明るく、夜間の調べものに便利です。(スーパーカーページ11)
- ②後席パーソナルランプ**
ルームランプと一体化した後席専用のパーソナルランプ。手もとを明るく照らし、運転のじやまにならないスポット照明式でも。(スーパーカーページ11)
- ③④ランバーサポート**
長時間運転していると、腰にかなりの疲れがたまるといわれます。ランバーサポートは、運転席の背もたれの下部を張り出させて、腰部の疲労を柔らげる快適装備です。(ラングシートは別機です。)(スーパーカーページ11)
- ⑤シート上下アジャスター**
運転席のシートサイドのレバー操作で高さを3段階に調節できます。最適なドライブポジションで運転していたくための配慮です。(スーパーカーページ11)
- ⑥透過照明式メーター**
見やすくレイアウトされたメーターに透過照明式を採用。目にやさしく、視認性が向上しました。
- ⑦集中一体式スイッチ**
運転中頻繁に使うスイッチ類を、ステアリングコラム上に集めました。指先をはん少し伸ばすだけで操作できる便利な装置です。
- ⑧AM/FM一体式アンテナ**
AM/FMラジオ用のアンテナをリヤウィンドウデフォグと兼用。これによって、雑音が少ないとともに、感度も向上しました。(スーパーカーページ11)
- ⑨後席専用クーラー吹出口**
快適な風の流れを考えて、後席ドア寄りの天井に配置。冷気を斜上方から送り出す、すぐれたシステムです。(スーパーカーページ11)
- ⑩水晶三針式時計**
ホリ、振動に強く、精度の高い水晶式。運針の音も小さく、気になりません。(スーパーカーページ11)
- 4スピーカーオーディオシステム**
4つのスピーカーが、室内をやわらかく包みこみます。クラウンにふさわしい臨場感あふれる、高級なオーディオシステムです。(スーパーカーページ11)



- ①②速度感応型パワーステアリング**
低速で軽く、高速で安定するすぐれた機構のステアリングです。車速が75km/hを越すと重めになり、65km/hより遅くなると軽くなります。安定した高速走行が楽しめます。(スーパーカーページ11)
- ③ペダル式パーキングブレーキ**
ペダルを踏めば、パーキングブレーキがロック。計器盤下のノブを引けば、解除できます。操作性の高い安全なパーキングブレーキです。ペダル位置も無意識に踏んでしまわないように、充分考虑してあります。(スーパーカーページ11)
- ④電磁式トランクオープナー**
運転席からトランクを開けられる装置です。メインスイッチはマスターキーでしか開けられないグローブボックスの中に設置してあります。(スーパーカーページ11)
- ⑤電磁式オートドアロック**
運転席から4つのドアを同時に施錠・解錠できます。さらに、車速が約20km/h以上になると、自動的に全ドアがロックする安全な装備です。(スーパーカーページ11)
- ⑥ワンタッチ式パワーウィンドウ**
ワンタッチで運転席から4つの窓が全開、全閉できます。ドアロックとともにアームレストに集中させました。(スーパーカーページ11)
- ⑦リヤパワーシート**
後席アームレスト上のスイッチ操作で、後席が前後にスライドし、背もたれ角度が調節できます。スライド幅70mm、角度7°。お好みで、よりくつろいだ姿勢で乗りいただけます。(スーパーカーページ11)
- ⑧後席ラジオコントロール**
選局、ON・OFFスイッチと音量つまみをリヤシートの前パネルにセット。好きな番組が、後席から選べいただけます。(スーパーカーページ11)
- ⑨電動リモコン式フェンダーミラー**
運転席にすわったままで、容易にフェンダーミラーの角度を調整できます。常に、安全な運転をしていただくための装備です。(スーパーカーページ11)
- ⑩タコメーター**
すばやくエンジンの回転数を読み取ることができま。
- ⑪フューエルリッドオープナー**
いちいちキーを抜かなくても、スイッチひとつで、運転席から燃料注入口が開けられます。また、ラジオやステレオもそのまま続けて、楽しめる便利な機構です。(スーパーカーページ11)

確かさの賢沢。

それぞれに確かな価値をもつ。
単に賢沢とは呼べない新しい機能。
安全を快適さで包んだ
パワー&リモートコントロールです。

息づき、語りかけてくる数字。
隠された高級車としての誇りを発見する——クラウン主要諸元

車種	セダン													
	2600EFIシリーズ		2000EFIシリーズ			2000シリーズ				ディーゼルシリーズ				
	ロイヤルサルーン	スーパーサルーン エクストラ	スーパーサルーン エクストラ	スーパーサルーン (セミセレート)	スーパーデラックス	スーパーデラックス	デラックス	デラックスA	スタンダード	スーパーデラックス	デラックス	デラックスA	スタンダード	
〈4速コラムシフト〉			EMS105ERGE(L) (ラウンジ)	EMS105ERGE (セミセレート)	EMS105EBFE (セミセレート)		EMS105EBB (スプリット)	EMS105EBB (ベンチ)	EMS105EBR (ベンチ)		LS100EJD (スプリット)	LS100EJB (ベンチ)	LS100EJR (ベンチ) ※スプリットセレート	
〈3速コラムオートマチック〉	EMS106ENGE (セミセレート) ※ラウンジ	EMS106ENGE(L) (ラウンジ)	EMS106ENGE(L) (ラウンジ)	EMS106ENGE (セミセレート)	EMS106ENFE (セミセレート)	EMS106ENF (セミセレート)	EMS106END (スプリット)							
〈4速フロアシフト〉			EMS105ERGE(L) (セレート)	EMS105ENGE (セレート)	EMS105ENFE (セレート)	EMS105END (セレート)	EMS105ENB (セレート)	EMS105ENR (セレート)					LS100ENR (セレート)	
〈5速フロアシフト〉											LS100ENF (セレート)	LS100END (セレート)	LS100ENB (セレート)	
〈3速フロオートマチック〉	EMS105ENGE (セレート)	EMS106ENGE(L) (セレート)	EMS106ENGE(L) (セレート)	EMS105ENGE (セレート)	EMS105ENFE (セレート)	EMS105ENF (セレート)	EMS105END (セレート)				EMS105ENF (セレート)	EMS105END (セレート)	EMS105ENB (セレート)	
寸法														
全長	mm	4790		4690			4680			4690		4680		
全幅	mm	1695	1690	1690										
全高	mm				1440					1445	1440		1445	
ホイールベース	mm				2690									
トレッド(前)	mm	1430	1415	1415						1405	1415		1405	
トレッド(後)	mm	1400	1380	1380						1375	1380		1375	
最低地上高	mm	180	175	175									185	
室内長	mm	1845	1870	1870										
室内幅	mm				1445									
室内高	mm				1145									
車両重量・定員														
車両重量	kg	〔1485〕〔1480〕	1420	1410		〔1400〕〔1405〕 〔1395〕〔1395〕	〔1405〕〔1400〕 〔1400〕	〔1375〕〔1375〕 〔1370〕〔1370〕	〔1360〕〔1365〕	〔1340〕〔1345〕	〔1405〕〔1410〕	〔1380〕〔1365〕 〔1385〕	〔1365〕〔1355〕 〔1370〕	〔1350〕〔1340〕
車両総重量	kg	〔1815〕〔1755〕	1695	1685	〔1740〕〔1685〕 〔1740〕〔1685〕	〔1730〕〔1725〕 〔1680〕〔1670〕	〔1680〕〔1675〕 〔1730〕	〔1705〕〔1650〕 〔1700〕〔1645〕	〔1640〕〔1690〕	〔1670〕〔1620〕	〔1680〕〔1685〕	〔1695〕〔1655〕 〔1660〕	〔1685〕〔1640〕 〔1645〕	〔1670〕〔1625〕
※乗車定員	名	6(5)	5	5	6(5)		6(5)				5	6(5)		
性能														
登坂能力	tanθ	0.54	〔0.48〕 〔0.49〕〔0.48〕〔0.48〕	0.48	〔0.47〕〔0.48〕 〔0.47〕〔0.49〕	〔0.48〕〔0.40〕 〔0.40〕	〔0.45〕〔0.48〕 〔0.40〕〔0.40〕	〔0.45〕〔0.48〕	〔0.46〕〔0.48〕	0.37	〔0.37〕〔0.34〕〔0.37〕	0.34		
最小回転半径	m													
燃料消費率	km/l	12.5	〔14.0〕〔14.0〕 〔13.0〕〔13.0〕	〔14.0〕〔14.0〕 〔13.0〕〔13.0〕	〔14.0〕〔14.0〕 〔12.0〕〔12.0〕	〔12.0〕〔11.0〕 〔11.0〕	〔13.0〕〔12.0〕 〔11.0〕〔11.0〕	〔13.0〕〔12.0〕	〔13.0〕〔12.0〕	〔20.0〕〔17.0〕	〔19.5〕〔20.0〕〔17.0〕	19.5		
エンジン														
型式		4MEU型	MEU型			MU型			L型					
内径×行程	mm	80.0×85.0				75.0×75.0						90.0×86.0		
総排気量	cc	2563				1988						2188		
圧縮比		8.5				8.6						21.5		
最高出力	ps/rpm	140/5400	125/6000			110/5600						72/4200		
最大トルク	kg-m/rpm	21.5/3600	17.0/4400			16.0/3800						14.5/2000		
キャブレター・EFI		EFI	EFI			キャブレター						分岐型燃料噴射ポンプ		
使用燃料		ガソリン・72												
燃料タンク容量	ℓ	軽油・72												
走行伝達装置														
最終減速比		4.300	4.778			〔4.778〕〔4.778〕 〔4.556〕〔4.556〕	4.556	〔4.778〕〔4.556〕 〔4.556〕〔4.556〕	〔4.556〕〔4.778〕	〔4.778〕〔4.556〕	〔4.300〕〔4.556〕	〔3.909〕〔4.300〕〔4.556〕	3.909	
ステップダウン形式 歯車比		ボールナット式19.3			ボールナット式 19.3			ボールナット式20.5-23.6			ボールナット式 19.3			
主ブレーキ		油圧真空助力装置付(前)ディスク(後)ディスク						油圧真空助力装置付(前)ディスク (後)リーディングトレーリング			油圧真空助力装置付(前)ディスク (後)リーディングトレーリング			
サスペンション					(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ									
タイヤ(前・後)		D-78-14.4	6.95-14.4	6.95-14.4			6.40-14.4			6.95-14.4			6.40-14.4	
トランスミッション														
		変速比												
		第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	後退							
5速マニュアルフロアシフト		3.287	2.043	1.394	1.000	0.853	4.093							
4速マニュアルフロアシフト		3.579	2.081	1.397	1.000	—	4.399							
3速オートマチック・フロアシフト		2.450	1.450	1.000	(0.689)	—	2.222							
4速マニュアルコラムシフト		3.368	1.644	1.000	0.813	—	4.079							
ディーゼル		(3.579)	(2.081)	(1.397)	(1.000)	—	(4.399)							
3速オートマチック・コラムシフト		2.450	1.450	1.000	(0.689)	—	2.222							
※オートマチックで()内は4速オーバードライブ時の場合														
※セミセレート、スプリット、ベンチシートは6人乗り。ラウンジ、セレートシートは5人乗りです。														

※印は注文装備です。
※印は4速オーバードライブ付きです。
注) デラックス・カスタム・エディションは、アルミホイールが、
デラックス・カスタム・エディションSは、飾りホイールが標準装備です。

4ドアビラードハードトップ									2ドアハードトップ									カスタム
2600EFIシリーズ			2000EFIシリーズ				2000シリーズ		2600EFI シリーズ	2000EFIシリーズ			2000シリーズ		2000			
ロイヤルサルーン	スーパーサルーン エクストラ	スーパーサルーン エクストラ	スーパーサルーン	スーパーデラックス	デラックスカスタム エディション(S)	スーパーデラックス	デラックスカスタム エディション(S)	デラックス	ロイヤルサルーン	スーパーサルーン エクストラ	スーパーデラックス	デラックスカスタム エディション(S)	デラックスカスタム エディション(S)	デラックス	デラックス			
EMS105TNGE (ランジ)	EMS105TNGE(L) (ランジ)	EMS105TNGE(L) (ランジ)	EMS105TNGE (セミセレート)												EMS107WBD (スプリット)			
EMS105TNGE (セレート)	EMS105TNGE(L) (セレート)	EMS105TNGE(L) (セレート)	EMS105TNGE (セレート)	EMS105TNGE (セレート)	EMS105TNGE (セレート)	EMS105TKF (セレート)	EMS105TKB(P) (セレート)	EMS105TGB (セレート)					EMS105SGB(P) (セレート)	EMS105SGB (セレート)	EMS107WKD (セレート)			
EMS105TNGE (セレート)	EMS105TNGE(L) (セレート)	EMS105TNGE(L) (セレート)	EMS105TNGE (セレート)	EMS105TNGE (セレート)	EMS105TNGE (セレート)	EMS105THF (セレート)	EMS105THB(P) (セレート)		EMS105SHGE (セレート)	EMS105SHGE(L) (セレート)	EMS105SHE (セレート)	EMS105SHGE(P) (セレート)			EMS107WHG (セレート)			
EMS105TNGE (セレート)	EMS105TNGE(L) (セレート)	EMS105TNGE(L) (セレート)	EMS105TNGE (セレート)	EMS105TNGE (セレート)	EMS105TNGE (セレート)	EMS105THF (セレート)	EMS105THB(P) (セレート)		EMS105SHGE (セレート)	EMS105SHGE(L) (セレート)	EMS105SHE (セレート)	EMS105SHGE(P) (セレート)	EMS105SHB(P) (セレート)					
4765				4680				4765			4680				4690			
1695	1690			1690				1695			1690				1690			
				1420								1415		1500				
				2690								2690		2690				
1430				1415	1430	1415	1430	1415	1430	1415	1430	1415	1430	1415	1415			
1400				1380	1400	1380	1400	1380	1400	1380	1400	1380	1400	1380	1380			
180				175		175		180				175		175				
1795(コラムシフト車 1815)				1795		1795						1795		2895				
				1430								1430		1440				
				1115								1115		1160				
1505(1505) 1500(1500)	1455(1450) 1450(1450)	1445(1440) 1440(1440)	1445(1440) 1440(1440)	1445(1440) 1440(1440)	1430(1420) 1430(1420)	1405(1395) 1405(1395)	1430(1425) 1430(1425)	1405(1400) 1405(1400)	1395	1485(1480) 1480(1480)	1425(1420) 1425(1420)	1410(1400) 1410(1400)	1390(1385) 1385(1385)	1385(1380) 1385(1380)	1375	1435(1430) 1435(1430)		
1780(1780) 1775(1775)	1730(1725) 1725(1725)	1720(1715) 1715(1715)	1720(1715) 1715(1715)	1720(1715) 1715(1715)	1705(1695) 1705(1695)	1680(1670) 1680(1670)	1705(1700) 1705(1700)	1680(1675) 1680(1675)	1670	1760(1755) 1760(1755)	1700(1695) 1700(1695)	1685(1675) 1685(1675)	1665(1660) 1665(1660)	1660(1655) 1660(1655)	1650	1875(1875) 1820(1820)		
5		6(5)		5		5		5		5		5		5		8(7) (7)		
0.50(0.52) 0.52(0.52)	0.50(0.52) 0.52(0.52)	0.48		0.48(0.47) 0.48(0.47)		0.47(0.40) 0.47(0.40)		0.47		0.50(0.52) 0.52(0.52)	0.48	0.48(0.47) 0.48(0.47)	0.48(0.47) 0.48(0.47)	0.47(0.40) 0.47(0.40)	0.47	0.40(0.37) 0.42(0.42)		
5.5(車体6.1)		5.5(車体6.1)		5.5(車体6.1)		5.5(車体6.1)		5.5(車体6.1)		5.5(車体6.1)		5.5(車体6.1)		5.5(車体6.1)		5.5(車体6.1)		
4.0(12.5) 12.5(12.5)	14.0(12.5) 12.5(12.5)	14.0(13.0) 13.0(13.0)		14.0(12.0) 12.0(12.0)		12.0(11.0) 11.0(11.0)		12.0		14.0(12.5) 12.5(12.5)	14.0(13.0) 13.0(13.0)	14.0(12.0) 12.0(12.0)		12.0(11.0) 11.0(11.0)	12.0	12.5(11.0) 11.5(11.5)		
4MEU型		MEU型		MEU型		MEU型		4MEU型		MEU型		MEU型		MEU型		MEU型		
80.0×85.0				75.0×75.0				80.0×85.0				75.0×75.0				75.0×75.0		
2563				1988				2563				1988				1988		
8.5				8.6				8.5				8.6				8.6		
140/5400		125/6000				110/5600		140/5400		125/6000				110/5600		110/5600		
21.5/3600		17.0/4400				16.0/3800		21.5/3600		17.0/4400				16.0/3800		16.0/3800		
EFI		EFI				キャブレター		EFI		キャブレター				キャブレター		キャブレター		
ガソリン・72		ガソリン・72						ガソリン・72		ガソリン・72						ガソリン・60		
(4.100)(4.300)(4.300)		4.778		(4.778)(4.556)		4.556		(4.100)(4.300) 4.778		(4.778)(4.556)		4.556		(4.778)(4.556) (4.556)				
ボールナット式19.3		ボールナット式19.3		ボールナット式19.3		ボールナット式 20.5・23.6		ボールナット式19.3		ボールナット式 20.5・23.6		ボールナット式 20.5・23.6		ボールナット式 20.5・23.6		ボールナット式 20.5・23.6		
油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)ディスク		油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)ディスク		油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)ディスク		油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)ディスク		油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)ディスク		油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)ディスク		油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)ディスク		油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)ディスク		油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)ディスク		
(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ		(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ		(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ		(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ		(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ		(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ		(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ		(前)ウィッシュボーン式コイルバネ(後)車軸式コイルバネ		油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)ディスク		
※185SR-14(スチールラジアル)		6.95-14.4		※185SR-14(スチールラジアル)		6.95-14.4		※185SR-14(スチールラジアル)		6.95-14.4		※185SR-14(スチールラジアル)		6.95-14.4		6.95-14.6		
※寒地用は普通タイヤになります。																		
燃料消費率：60km/h定地走行テスト値による。																		
道路運送車両法による新型車原価数値。																		
このカタログについての お問い合わせは下記へ トヨタ自動車販売株式会社 販売拡張部 東京都千代田区九段南2-3-18 内容は昭和54年8月現在のものです。 本仕様、装備ならびに外観色、内装色等は																		

このカタログについての
お問い合わせは下記へ
トヨタ自動車販売株式会社
販売拡張部
東京都千代田区九段南2-3-18
内容は昭和54年8月現在のものです。
本仕様、装備などは現在に外装色、内装色等は
改良のため予告なく変更することがあります。

